

## Comment fonctionne un système bicarburation?

Ecris par huileux

Mardi, 10 Mars 2009 21:09 - dernière révision Dimanche, 03 Mai 2009

---

Le système est un système de bicarburation (deux réservoirs). Le réservoir d'origine ainsi que le filtre sont utilisés pour fournir du diesel au moteur à l'allumage et avant de l'éteindre. Après l'allumage, le liquide de refroidissement du radiateur va transférer de la chaleur du moteur aux échangeurs de chaleur du système bicarburation. Ces échangeurs de chaleurs vont permettre de chauffer l'huile végétale dans le filtre, les conduits et le réservoir auxiliaire. La chaleur va permettre de réduire la viscosité de l'huile végétale afin qu'elle devienne similaire à celle du diesel et qu'elle puisse être injectée de façon appropriée dans le moteur. Lorsque le moteur doit être arrêté suffisamment longtemps pour que l'huile végétale refroidisse, celle-ci doit être purgée dans les conduits et le système d'injection afin de ne pas poser de problèmes au prochain allumage.